EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca juéves 1.° de Octubre de 1891 — Núm. 11397

La catástrofe
DE BURGOS

Agitación de la opinión

El suceso trágico ocurrido entre las estaciones de Búrgos y Quintanilleja la noche del miércoles, continúa, como es natural, preocupando hondamente á la opinión.

Los periódicos se hacen eco de este sentimiento: y todos los de España, y principalmente los de Madrid y los de la región del Norte, continúan consagrando la parte principal de sus columnas, ya á narrar los incidentes del tristísimo suceso, ya á censurar severamente á las compañías de ferro-carriles, que verdaderamente tienen el material y el servicio con deficiencias, que de una vez deben ser corregidas.

Bien reconocemos que no es dable evitar todos los accidentes, y frecuente es por desgracia que el telégrafo comunique siniestros ocurridos en todos los países; pero si en España hubiese doble vía, como está prescrito por los reglamentos, y lo que todavía consideramos más urgente, si los trenes llevasen frenos automáticos y timbres de aviso, seguramente se evitaría una buena parte de los daños que se padecen.

Origen del siniestro

El choque ocurrido cerca de Búrgos, es sin duda, uno de los más trágicos de que en España se tiene memoria.

Aun á riesgo de repetir algunos detalles de los que anteayer ya adelantamos, vamos, para completar esta triste historia, á añadir algunos datos que en parte vemos en la prensa recibida ayer.

Serían las once y media de la noche del 23 cuando salía de la estación de Búrgos el segundo expreso descendente. El telegrafista, como anteayer ya dijimos, dando una mala interpretación al telegrama de Quintanilleja, y prévia la vénia del jefe, concedió vía libre al tren; pero á los cuatro ó cinco minutos el tren mixto que venía de Valladolid apareció en la vía, en el término conocido por la *Vuelta de los coches*, y allí se chocaron ambas máquinas, la *Viadiego* núm. 154 del tren expreso, y la *Manzanares*, núm. 312, del tren mixto.

El choque se verificó en un sitio completamente llano, por donde los trenes pueden correr con toda libertad; llevando en el momento de la catástrofe una velocidad que no bajaría de 60 kilómetros.

Un testigo presencial

Uno de los viajeros que iban en el exprés, y que resultó herido, aunque por fortuna, no de gravedad, describe el suceso en estos términos:

«Yo creía que un choque debía ser una cosa instantánea, de la que apenas pudieran darse cuenta los viajeros; pero duraron el estruendo y la trepidación de que padecimos el miércoles, algunos segundos, que no podría describir la pluma más siniestramente inspirada.

Sentimos primero un golpe seco terrible, acompañado del ruido de la rotura de los cristales y de una oscuridad súbita, á causa de haberse apagado todas las luces. Después continuó oyéndose el crujido de los coches que se desencuadernaban en mil pedazos, mientras otra parte de ellos continuaban su marcha descarrilados.

El tren expres era corto, pues apenas pasaba su composición de nueve coches, de los cuales, con excepción de los dos ó tres últimos, todos penetraron unos en otros, haciéndose mil pedazos. Momento terrible, que duró algunos segundos, pero infinito si se atiende al profundo terror que se apoderó de los viajeros que venían despiertos.

Como es natural, los viajeros que ocuparon los coches más inmediatos á la máquina fueron los que padecieron más, quedando casi intactos los dos ó tres últimos, en uno de los cuales venia el Sr. Canalejas con su familia, y tambien la familia del señor Montojo.

La familia del Sr. Comas venía en el último tercio del tren; pero aún al llegó la catástrofe. La berlina-cama en que venían padre é hijo, daba frente á la máquina, y se deshizo en multitud de pedazos. El testero con el espejo, las ventanas y el techo se le vino encima, pues por efecto del choque algunos de los coches primeros no solo rebotaron sobre los últimos, sino que los montaron y los aplastaron.

La esposa, los hijos y los criados del señor Comas (hijo) venian en el mismo coche, pero en un departamento posterior, saliendo, todos ilesos porque la catástrofe terminó en la berlina ocupada por el señor Comas.

Terribles fueron estos momentos de angustias, porque cogidos entre el techo y los asientos no podían apenas moverse; y más terribles aún, porque ignoraban en aquel momento la suerte que hubiera podido correr su familia, que venía, como hemos dicho, en el departamento inmediato.

A favor de la luz de una cerilla que pudo encender el Sr. Comas, hijo, advirtió que su padre estaba en una situación lamentable mientras él veía en su traje manchas de sangre que no sabía de dónde procedían.

Al cabo de quince ó veinte minutos, el Sr. Canalejas y otros viajeros de los que venian en los coches últimos, después de prestar sus servicios á los primeros viajeros que encontraron más cerca, aparecieron al lado del departamento de los señores Comas, logrando alcanzar que saliera el padre por una abertura del suelo del coche, arrastrado por el Sr. Canalejas y un teniente de la Guardia civil que iba en el mixto.

Al hijo costó aun más trabajo libertarle, porque el balconcillo del coche-salon anterior se había embutido en la berlina, pero al fin, después de desesperados esfuerzos, pudo el Sr. Comas salir y abrazar á los suyos.

Escena aún mas horrible parece que se produjo en el coche en que iban la señora marquesa de Castro Serna, sus hijas, un aya y una doncella, pues además de las graves heridas que padecieron se encontraron interceptadas por las astillas y restos de otros coches que habian llegado al departamento que ocupaban.

Se hablaba con extraordinario elogio del valor de esta distinguida familia y de los auxilios que se pudieron prestar los unos á los otros en momentos tan terriblemente angustiosos y hasta el punto en que pudieron ser extraidas del departamento en que iban.

A todo esto, los viajeros sanos del mixto y del exprés trabajaban como leones por salvar á los viajeros; pero la oscuridad de la noche, juntamente con la carencia de herramientas, retardaba los trabajos. En un espacio de ocho metros habia empotrados seis coches de primera, formando una pira que con toda seguridad tendría la altura de un piso tercero. De aquel monton de escombros salian voces pidiendo socorro pero el socorro era imposible prestarlo.

Dos viajeros del mixto fueron á pié hasta Burgos, dieron la noticia, aunque en la estación ya lo sabían, pues tan pronto salió el tren de las agujas comprendieron la equivocación, y por tanto, la necesidad del choque. Aquellos dos viajeros volvieron á pie tambien; y, sin embargo, el tren de socorro tardó todavía en llegar más de una hora.

Llegó el tren de socorro una hora despues de estar de regreso los que lo pidieron, y en él vinieron dos ó tres médicos para ayudar al que hasta entonces habia trabajado, el Sr. Robina, viajero del exprés, que se ha conducido admirablemente.

Necesitábamos operarios con herramientas, y éstos tardaban en llegar; necesitábamos un botiquín, y el que había en Búrgos tenía casi todos los frascos vacíos.

Despues de trabajar dos horas en sacar los heridos y los muertos, en el tren de socorro regresaron á Búrgos, á las cuatro de la mañana, los que habían salido ilesos y los heridos (dos de éstos murieron antes de llegar á Burgos). Sobre el campo, y al lado de aquella montaña compuesta de astillas, cristales, hierros retorcidos, maletas y carne humana, quedaron los cadáveres que se sacaron primero, y eran nueve, entre ellos la preciosa niña de seis años hija del Sr. Estrada y nieta del marqués de Oliva, el magistrado Sr. Rios y Córdova, el director de *El Guipuzcoano*, el apoderado del duque de Medina-Sidonia, su esposa y dos hijas, una de quince años y otra de un año, juntamente con la nodriza de éste, es decir, la familia entera, y varios empleados del tren.

En la madrugada del 24 aparecieron tres cadáveres más, que con los nueve y los dos heridos fallecidos, sumaban 14.

Heridos hay unos 25, casi todos graves, algunos en estado desesperado, como un señor inglés, que tiene fracturadas las dos piernas, una de ellas por tres partes.

El tren exprés llevaba 11 coches, nueve de viajeros. Vendríamos 50 ó 60 viajeros; y de éstos, 40 han resultado muertos ó heridos, y apenas llegamos á 20 los que hemos tenido la fortuna de salir ilesos ó ligeramente heridos.

¡Qué tremenda responsabilidad para la compañía!

En primer lugar, el segundo exprés no traía frenos automáticos, como está mandado, pues el único que los tiene es el primer exprés, y esto, no en todos los trenes.

Si nuestro tren los hubiera tenido, no hubiera pasado nada, pues el mixto, que tenía frenos de manubrio, como divisó á tiempo el exprés, pudo acortar tanto su velocidad, que casi estaba parado al sobrevenir el choque.

El exprés, que marchaba por los llanos de Castilla con una velocidad de 65 kilómetros por hora, como no pudo parar porque no tenía frenos, se lanzó á toda velocidad contra el mixto.

Esta es la primera causa, pues aun dada la equivocación del telégrafo, no hubiera pasado nada, ó al menos, muy poco.

La causa determinante, como debe usted saber ya, fué la lamentable equivocación del telegrafista. Este es un chico de dieciseis años, *meritorio y sin sueldo*, que pidió vía libre para Quintapalla, en vez de pedirla para Quintanilleja.

Parece mentira que la compañía para ahorrarse unas cuentas pesetas ponga la vida de los viajeros en manos de un chico de diez y seis años, que por añadidura está aprendiendo su oficio, pues parece tambien demostrado que no conoce mucho las manipulaciones.

La tercera causa está en el incumplimiento de la ley de policía de ferro-carriles. Esta ordena que cuando por cualquiera causa el cruce de dos trenes no se verifique en el sitio fijado en los itinerarios, el jefe de estación y no el telegrafista sea el que se entienda con el jefe de la estación con quien habla.

Si á todo esto se añade que teniendo Burgos teléfono, la estación no lo tiene, y por tanto, los avisos tuvieron que ser verbales, retrasando notablemente los auxilios, y que el gobernador y el alcalde no encontraron en toda la estación papel para escribir á las demás autoridades, y que en la sección de gran velocidad no había ni tinta ni plumas, comprenderá Vd. el estado de nuestras líneas férreas.»

Lorenzo Leal

Este distinguido periodista, que ha perdido la vida en la catástrofe de Quintanilleja, fué director de *El Cronista*, de Sevilla, y últimamente de *El Guipuzcoano*. En ambos periódicos había dado notorias pruebas de su inteligencia y carácter, acreditándole además como literato distinguido las obras *Juan de Dios, La Soñadora, Trabajos de Sísifo, Frescos de Andalucía, Viruelas locas* y alguna otra.

A su afligida mádre enviamos nuestro profundo pésame.

El maquinista Jaca

Así los viajeros como la prensa de Burgos elogian la conducta heróica de este empleado.

Al ver la proximidad del peligro empezó á dar vueltas al regulador y colgóse luego á la palanca del freno, palanca que, á la fuerza del choque, le abrió el vientre al desgraciado mecánico.

Socorrido en el instante por el médico Sr. Rovina, espiró el maquinista á los pocos minutos, pronunciando estas palabras dignas de recordarse siempre:

—«He cumplido con mi deber.»

La prensa de Burgos ha iniciado una suscrición en favor de la viuda de este maquinista, que realmente es acreedora en memoria de la conducta de su marido á que la socorran todas las almas generosas.

Escenas trágicas

No lejos del infortunado maquinista yacía en tierra, con la cabeza enormemente hinchada, como la de un hidrocéfalo, con el vientre también horriblemente abultado, y con el pecho jadeante y dando espantosos resoplidos, un inglés.

De vez en cuando, con voz apenas perceptible, esclamaba:

—*Eau de vie, cognaca, rum, ruma.....*

El teniente de la Guardia civil Sr. Campa estuvo dos horas y media aprisionado en la cúspide de la pirámide que formaban los wagones amontonados.

Era materialmente imposible socorrerle. Cada intento era seguido de voces lastimeras del desgraciado militar:

—¡Más cuidado!..... ¡Que me van á matar!..... ¡Déjenme, por Dios!.....

Y luego, á cortos intérvalos, repetía:

—¡Socorro! ¿No hay quién me auxilie? ¡Por caridad, sáquenme de aquí!

Por fin, con grandes precauciones, y tras inauditos esfuerzos, pudo salvársele.

Entre otros incidente, se presenció uno sumamente conmovedor.

La esposa del Sr. Estrada, luego que hubo contemplado largo rato el destrozado cadáver de su hija, con expresión indefinible comenzó á dirigirse á todas las personas, diciéndolas:

—¡Soy feliz, soy feliz!..... He perdido á mi hija.... Pero soy feliz, porque se ha salvado mi esposo..... ¡Qué feliz soy!.....

Arrancaba lágrimas el desvariado acento de aquella desgraciadísima señora.

En el anden de la estación de Burgos el jefe de vigilancia nocturno de la salida al tren expreso. El telegrafista telegrafió permitiendo á la estación de Quintanilleja la salida del tren mixto. Momentos despues se encuentran los dos empleados.

—¿Ha salido el expreso?

—Sí.

—¡Dios mios! ¡Pues yo he dado la salida al tren 21!

—¡Entonces van á chocar!

—¡Indudablemente!

Los dos hombres se miran aterrados. Corren hácia el disco intentando remediar su error.

¡Poco despues se oye el espantoso crugido.

⁂

La esposa del Sr. Canalejas, á pesar de que había recibido algunas contusiones, se dedicó á ayudar á su esposo y al médico Sr. Robina, y á procurar algún alivio á los pobres heridos, ayudando también á reducir las fracturas de muchos que tenían destrozados brazos y piernas.

El afamado diestro Angel Pastor, que en otros accidentes ferroviarios ha prestado buenos servicios, en el de Búrgos ha trabajado como un valiente. No era cosa sencilla meterse en aquellos coches volcados, y allí sacar de entre astillas y maletas muertos y heridos.

Angel, su banderillero Ojitos y los demás de su cuadrilla, extrajeron de los wagones varios cadáveres y no pocas personas lesionadas ó ilesas.

Dentro de un wagon estaban Pastor y el Ojitos y hallaron una niña. Sacáronla, entregándosela á Canalejas, que estaba cerca de la vía.

La criaturita, cuya cabeza sangraba, dijo llena de terror:

—Ahí dentro, en lo oscuro, está mi mamá.

La pobre niña (hija del Sr. Martinez) no sabia qve su madre estaba muerta.

Indemnización de daños

Los periodistas de San Seaastián, han acordado solicitar autorización de la familia del Sr. Leal, director que fué del *Guipuzcoano*, para entablar la acción judicial contra la compañía del Norte, reclamando indemnización.

En caso de que acceda la familia se encomendará la dirección del asunto á uno de los letrados más notables de Madrid.

Las autoridades

Todas las clases sociales elogian la conducta del capitan general, de las autoridades locales y del gobernador.

El general Pando ha prohijado á las dos huerfanitas de los Sres. Martinez.

El servicio después del choque

Hasta el dia siguiente del siniestro á las doce del dia hubo necesidad de hacer trasbordo en el kilómetro donde se produjo el choque y de ahí el retraso de los trenes ascendentes y descendentes.

Para normalizar la comunicación, se ha hecho una vía suplementaria en el sitio de la catástrofe por donde ya pudieron pasar el viernes por la tarde los viajeros de los dos expres que el sábado llegaron á Madrid, si bien sufriendo un retraso de dos horas.

El único percance que sufrieron el sábado los viajeros del primer exprés, es el de encontrarse bastantes de ellos al llegar á Madrid, con que sus equipajes habían quedado en venta de Baños; á causa sin duda de venir este tren muy recargado de material.

En todas las estaciones desde San Sebastián á Madrid no se habla de otra cosa que de la catásfrofe de Búrgos, siendo grande la emoción de los viajeros cuando al llegar cerca de la estación de Quintanilleja se encuentran á la derecha de la vía suplementaria que se ha construido, los restos de los coches destrozados y las dos máquinas que chocaron, pegando la una á la otra, y con señales visibles y tristísimas del horrible accidente.

⁂

Los Sres. Comas padre é hijo llegaron el sábado á Madrid, procedentes de Burgos, en el primer exprés.

El Sr. Comas, padre, ha tenido que guardar cama por consejo de los médicos, que han advertido al examinarlo, una ligera fractura en una de las costillas de la espalda. Por fortuna el accidente no inspira serio cuidado.

La señora marquesa de Castro-Serna, segun parte telegráfico que se ha recibido de Búrgos, está fuera de todo peligro, y así como sus hijas van mejorando de las heridas, lo cual consignamos con mucho gusto.

El pillaje en Consuegra

Como los lectores ya tienen noticias en extracto del pillaje que se desarrolló en Consuegra á raiz de la catástrofe que cubrió de luto al humanitario corazón de la culta Europa, vamos á consignar un hecho que ha de ocupar lugar preferente en la historia del bandidaje.

Así como el lobo y el buitre, hambrientos, en pandillas y bandadas al olor del burro muerto, allá, en Consuegra y en sus inmediaciones, no faltaron malvados que quisieron aprovecharse de la desgracia para llenar sus bolsillos y hacer su agosto.

La noticia de que el río había arrastrado los muebles, cofres, cómodas y baules que podían contener el capital ó los ahorros del rico y del pobre, hizo que cayesen sobre las riberas del Amarguillo infinidad de pilletes y gentes desalmadas, que en los momentos del peligro hubieran huido para librar egoistamente su vida, sin que se les importase un ardite la vida de los demás.

Así, pues, mientras las personas honradas y de humanitarios sentimientos se ocupaban en recoger á los muertos, curar los heridos y consolar á los que perdieron su familia y su hacienda; mientras los individuos de la Guardia civil dejaban dormir la carabina para llevar sobre las espaldas al Ayuntamiento (que estaba durante aquellos días convertido en hospital de sangre), al desvalido anciano, gravemente herido que no podia ir por su pie á ponerse en manos del médico, aquella cuadrilla de gentes sin conciencia, hizo buen acopio de ropas joyas, cubiertos y metálico.

En aquellos angustiosos momentos las personas honradas no se apercibían de ello y si alguien lo notó, atraido por otras más urgentes necesidades, dijo: «¿Qué importa ya el dinero, si se ha perdido la vida?»

Pero llegó el momento de practicar el reconocimiento de cadáveres para proceder á la identificación de los mismos, y la gente observó que entre ellos había el de una joven de buena familia, á la cual le faltaban las orejas, y como el fenómeno era tan extraño, alguien sospechó que algún malvado pudo mutilar aquellos preciosos restos para apoderarse de los pendientes, que debían ser de mucho valor.

La idea, aunque verosímil, fué unánimemente desechada, porque entre las personas de sentimientos humanitarios no cabía siquiera la sospecha de que hubiese gentes tan perversas y feroces.

Esto no obstante, se dió aviso del caso á la Guardia civil para que se dedicase al servicio de vigilancia, con notorio perjuicio de los actos caritativos que venía practicando.

La medida produjo su efecto, y en muy pocas horas ingresaron en el cuartel gran número de presos, entre los cuales figuraba uno que fué sorprendido en el acto de cortar las orejas á otra joven.

Como el hecho era tan palpable, y como se le sorprendió *infraganti*, no tuvo otro remedio que confesar su delito.

—¿Por qué no le quitabas los pendientes en vez de cortarle las orejas?—le preguntó indignado un guardia.

—Para no entretenerme y evitar que nadie me viera;—contestó con fingida resignación el ratero.

A la hora presente aumenta mas el número de ladrones y rateros que han caido sobre aquella comarca.

Durante la noche del jueves último se cometió un robo en la iglesia del Santo Cristo, situada en parte alta de la población y cerca de las escuelas, en donde estaba el depósito de ropas.

La Guardia civil trabaja activamente para descubrir á los autores.

Noticias

Las severas instrucciones comunicadas por los ministerios de Fomento y Gobernación á sus respectivas dependencias, con motivo del triste suceso de Quintanilleja, van encaminadas á la depuración ejecutiva mas inmediata, no solo de las responsabilidades personales que en dicha catástrofe puedan correspodder á alguno ó algunos empleados de la línea, sinó también á la otra de mayor alcance aún, que son las que pueda haber contraido la misma compañía por faltar á las precauciones reglamentarias. Además se han dictado enérgicas disposiciones para que en lo sucesivo, sin escusa de ninguna especie, todo tren de viajeros tenga en frenos, aparatos y regularidad del servicio todas las garantías que previene la más exquisita previsión.

El sumario formado con motivo del siniestro de Quintanilleja está concluido.

Y ahora se han incoado varios procedimientos para exigir la responsabilidad subsidiaria á que haya lugar.

En Canillas de Aceituno (Málaga), se promovió días pasados, dentro del salón del Ayuntamiento, una *camorra*, entre el Alcalde y el Juez municipal, que terminó arrojándose uno al otro á la cabeza tinteros y cuantos objetos encontraron á mano.

Estos *pacíficos* funcionarios son primos hermanos.

La Audiencia de Vélez Málaga ha tomado cartas en la cuestión.

Ha sido acogida con viva satisfacción por las familias soberanas, reunidas en Copenhague la noticia del próximo matrimonio del Rey Alejandro de Servia con la princesa de Montenegro.

El tribunal correccional francés ha dictado ya su fallo en la causa formada con motivo de la catástrofe de Saint-Mandé. Degueroís, Subjefe de la estación de Vincennes, ha sido sentenciado á cuatro meses de cárcel y 300 francos de multa, y Caron, maquinista del tren que produjo el choque á dos años de cárcel y 500 francos de multa.

Dentro de breves dias llegarán á Barcelona para embarcarse con dirección á Venezuela, 26 hermanas de la Caridad de Santa Ana, que irán á dicho país con objeto de asistir á los leprosos. Todas ellas proceden de Zaragoza.

En casi todas las iglesias de España han comenzado á celebrarse funerales por las víctimas de las inundaciones.

En Cuevas (Málaga) ha estado á punto de volverse loco de alegría un pobre jornalero, á quien en el último sorteo de la Lotería nacional le tocaron 32.000 reales.

Cuando el infeliz tuvo conocimiento de que era poseedor de esta cantidad, que era para él una fortuna, comenzó dar voces, á besar el suelo y á hacer tales ademanes y tan exageradas demostraciones de júbilo, que parecía había perdido la razón.

M. Eiffel, el Ingeniero que proyectó y llevó á cabo la construcción de la torre de su nombre, ha presentado á la Comisión de la «Feria de Chicago», que así titulan los americanos la próxima Exposición, un plano de la torre que tendrá cien pies más de elevación, que la de París, y que se construirá en América, bajo la dirección del citado Ingeniero.

Un despacho recibido de Cabo Juby, y comunicado de Gibraltar, dice haber estallado una rebelión entre los indígenas. los cuales amenazaron al establecimiento comercial inglés.

El cañonero inglés *Goshawk* ha zarpado inmediatamente de Gibraltar, para socorrer á sus compatriotas y velar por la estación comercial.

El Inspector de la ciudad de San Luís (Missouri), ha adoptado un nuevo sistema de marcar los nombres de las calles, de modo que éstos se vean perfectamente, aun en las noches más oscuras.

Este sistema es el de pintar los nombres con tinta negra en los globos de las lámparas eléctricas, y la sombra que resulta, marca el nombre en el suelo de una manera tan clara, que se puede leer á 14 metros de distancia.

Las letras en el globo son de 0,017 metros, y el nombre que marca la sombra es de 1,40 metros.

El vapor *Cabo Peñas*, ha conducido al puerto de Cartagena 100 cajas dinamita de la Sociedad de Dinamita, 6.000 kilos lingote de la Sociedad Vizcaya y 6.000 kilos barra hierro de la Sociedad de Altos Hornos.

El torpedero francés número 132 que procedía de Cherbourg, ha entrado en Port-Vendres remolcando al torpedero número 133, que perdió durante la travesía las tres palas de la hélice.

A bordo del vapor francés *Le Cambodge*, han llegado á Marsella 35 marinos rusos que han de tripular el yacht imperial Roxana, que se está armando en Tolón para cuando el duque de Lechtemberg haya de visitar Argel y Túnez.

El elefante *Stoke*, regalo de la Reina de Inglaterra al Sultán de Marruecos, le fué presentado á éste en el campamento de Mequinez con grandísima solemnidad el día 2 del corriente.

Su Majestad Sherifiana quedó tan encantado del animalito, que hizo que lo dejasen á su presencia más de una hora, informándose con detenimiento de sus costumbres y manejo, dispensando á sus conductores una especialísima recepción y expresando su agradecimiento á la Reina Victoria, que ya regaló á Muley Semein, uno de sus antecesores, otro animal de la misma especie, segundo que, según los marroquíes, había sido visto en el Imperio.

Hace días hablábamos del desconsuelo que había producido á los fotógrafos de Berlín, la decisión del emperador Guillermo de dejarse la barba en momentos en que les cogía con gran cantidad de fotografías de su antigua cara.

Un periódico francés hace la observación de que el emperador, con la modificación que en su cara ha hecho, tiene un parecido extraordinario con Boulanger, el hoy suicida.

En la Universidad de Berlin hay una cátedra dedicada exclusivamente á la enseñanza de la historia de los ferrocarriles, no solamente de los alemanes, sino de todo el mundo, y encargada de publicar todas las innovaciones que en ellos ocurren.

Será curioso lo que dicha historia diga en el artículo (que bien lo merece) que dedique á los ferrocarriles españoles.

Jacques, el francés que en el *aquarium* de Londres ha llevado felizmente á cabo su ayuno de cincuenta días, obteniendo una medalla de oro de aquella Sociedad, ha desafiado al famoso Succi y á todos los que posean la admirable cualidad de vivir sin comer un buen número de dias, en la seguridad de aventajar á todos.

Crónica Local

Ayer, á las nueve de la mañana, salieron de las iglesias parroquiales las Comisiones de vecinos encargadas de la cuestación á favor de los desgraciados hermanos que han sufrido las inundaciones de las provincias de Toledo y Almería.

No obstante ser muchos los medios que por distintos conductos se emplean para alcanzar limosnas en favor de tantas desgracias, la cuestación ha dado resultado satisfactorio.

Hemos oido relatar rasgos de verdadero amor al prójimo, arranques de nobles y caritativos sentimientos con que el hijo del pueblo, el infeliz trabajador, la pobre viuda que gana la subsistencia de sus hijos con penosas fatigas, depositaban su óbolo en la bandeja, haciendo votos por la ventura de las víctimas y sintiendo como nunca, con lágrimas en los ojos, la escasez de recursos que no les permitía dar una limosna tan grande como su voluntad.

¡Benditos, los que así obran!

Y es que nadie compadece al desgraciado, como los desheredados de la fortuna.

Por eso cuando lleguen á Consuegra las limosnas de nuestros paisanos irán mezcladas con las oraciones de los que por ellos piden á Dios de las misericordias consuelo para tanta aflicción.

Lo repetimos. ¡Benditos sean los que así obran!

Hoy ha venido de Barcelona, en viaje extraordinario, el vapor *Isleño* que esta tarde ha de salir para Valencia.

Ha traido dos pasajeros.

La correspondencia del sábado vendrá en el *María* que regresa de Marsella.

Para Marsella y Niza directo saldrá esta tarde el vapor *Bellver*.

Para Barcelona el *Lulio*.

Las piezas que los socios de la Sociedad *La Constancia* están ensayando bajo la dirección de su maestro señor Cusini, para el concierto que ha de darse á beneficio de los pueblos inundados, son las siguientes:

Non parti, coro de hombres (Norma.)

Los Nets d' els almogavers rigodones de Africa.

La Balangera, coro para niños.

Quinculi—Quinculá, coro italiano para niños.

Con objeto de activar los ensayos de esos y otros coros sabemos se han suprimido por algunos dias las clases de solfeo y piano.

De modo que todos se disputan un puesto donde ejercer la caridad.

Ayer tarde, en la calle de San Magín, un carruaje que iba casi al paso, tirado por dos caballos, atropelló á una anciana, sorda, que atravesaba la vía.

El cochero conversaba distraidamente con los pasajeros que conducía, cuando por los gritos que dieron los transeuntes se apercibió del peligro que corría la anciana.

Tal fué el esfuerzo hecho por aquel para detener los caballos, que vino al suelo uno de ellos.

La atropellada resultó con algunas erosiones y rasguños en la cara y brazo derecho.

El correo *Menorca* ha llegado, de la isla de su nombre, á las cinco y media.

Ha traido 19 pasajeros, y carga general.

A punto de terminar las obras del tranvía, cuando la línea llegaba ya casi á la plaza de Coll, ha tenido que suspenderse el trazado á causa de cierta indemnización no pagada por el Ayuntamiento á un vecino que sufre perjuicios en un sótano por encima del cual pasan las traviesas.

¿Vá á dar juego ese *mot de la fin*, y nos resultará párrafo interminable?

En la calle del Matadero existe un gran depósito de trapos, que por lo visto es donde van á parar para la distribución y clasificación antes del embarque cuantos se recogen en esta isla.

Inútil es decir que hay ocasiones, por no decir siempre, que el hedor que despiden es molesto, y por consiguiente nada agradable y sí algo perjudicial para la salud.

Hay más: en el centro de la gran sala que sirve para la clasificación de esos trapos, en su mayor parte sucios, se levanta un biombo descubierto en cuyo centro trabajan docena y media de mujeres ocupadas en el arreglo de higos pasos y otras frutas secas, lo cual no hace tampoco buen efecto.

Y no decimos más, limitándonos á excitar la atención de la Alcaldía.

Al depósito ó fuente de la plaza de Atarazanas la falta de agua hace tres dias.

Eso no tiene nada de particular, pues le pasa á otras muchas que están en igual caso.

Pero esos periodistas no dejan perder ripio y se empeñan en llamar la atención sobre cosas que son el pan nuestro de cada dia, gracias á la buena administración municipal que siempre hemos tenido en Palma.

El Boletín oficial ha publicado el Real decreto declarando reorganizada oficialmente la Cámara Agrícola Balear.

En el vapor *Menorca* han llegado hoy, el capitán ayudante de Carabineros D. José Gimenez, el Pastor Protestante Mr. Smith y el Auditor de Guerra que fué á Mahón para asistir á dos Consejos.

La Junta municipal de Sanidad ha informado á la Alcaldía la conveniencia de que se retrase por algunos dias la matanza de cerdos en vista de que la temperatura aun permanece calurosa.

En efecto, aún no hace frío.

Lo que resulta gracioso, empero, con esa resolución de la Junta Municipal es que el calor no debe sentirse á dos ó tres kilómetros de la ciudad.

En todos los caseríos de los alrededores hace un mes que se matan lechonas, y un poco menos que se confeccionan embutidos.

Por algo, son los privilegiados, caseríos de verano.

Y con mucho fresco, y frescura.

Hace ya más de un mes y medio que los títulos de la Deuda pública del 4 0[0] Exterior se presentaron al canje en estas oficinas de Hacienda y aun no se han recibido los nuevos títulos, por manera que los tenedores de estas islas se verán imposibilitados de cobrar el cupón que vence precisamente hoy 1.° de Octubre.

Anoche, á las nueve y media, salió para Cette el vapor *Balear*.

En la boca del puerto se cruzó con el sueco *Zeus*, que procede de Gotenburgo el cual quedó en franquía y ha atracado esta mañana.

A beneficio de los inundados se proyecta una corrida de toros en nuestra Plaza, que será notabilísima si se cumplen los proyectos que hemos oido anunciar.

Estos parten de iniciativa particular y tienen todas las probabilidades de realización.

***

El domingo se celebrará la novillada que anunciamos, organizada por los hijos de Toledo aquí residentes.

La banda militar y una de paisanos que se ha ofrecido espontáneamente, tocarán en la función.

Uno de esos diablillos callejeros, saltando ayer tarde encima de las mesas de los cortantes de la plaza Mayor, quedó colgado por una mano en un garfio de los que están erizadas aquellas.

Sacado de tan terrible situación por los transeuntes, le fué curada una herida dislacerante, grave, en la casa de Socorro.

Desde hoy empieza á regir el nuevo itinerario, debiendo salir los vapores-correos para el continente á las cuatro de la tarde en vez de las cinco como han venido efectuándolo hasta ahora. Creemos que se prestaría un verdadero servicio al comercio si se restableciera la hora de salida á las cinco, como en el verano, pues de esta manera se daría el tiempo necesario para terminar la correspondencia y remitirla, sobretodo en los martes y juevesdias en que si por la mañana se reparte algo tarde la que se recibe por este puerto y el de Alcudia, no queda tiempo material pa-

ra cumplir los negocios á que aquella se refiere y contestar el mismo dia, debiendo salir el correo á las cuatro de la tarde.

Sí á esto se agrega la costumbre, tradicional en nuestro pais, de comer á las dos, tenemos un factor más en favor de lo que pedimos.

Y como quiera que, aun en inverno, las cinco de la tarde no es hora inoportuna ni mucho menos, veríamos con gusto que por quién corresponda se accediera á nuestro deseo que, lo repetimos, es el de todo el comercio de Palma.

Ha vuelto hoy á abrir sus concurridas clases el bien montado gimnasio del Sr. Muntaner, en la calle de Verí.

Ya tenemos en Palma algunos tratantes en ganado de cerda que vienen á hacer sus compras para llevárselas al continente.

De modo que pronto comenzará el embarque de ese ganado, que constituye una de las riquezas de la producción mallorquina.

En la iglesia de dominicas de Santa Catalina de Sena fué bendecida ayer al anochecer una imagen de la Virgen del Rosario.

Acto seguido comenzó la novena con que anualmente suele obsequiarse á la Reina de los cielos.

En la sección de cultos publicamos relación de las iglesias y horas en que durante el mes de Octubre, que empieza hoy, se hará la devoción del Rosario.

La próxima semana es esperado el Capitán general de estas islas, Excelentísimo Sr. D. Antonio Moltó que regresa de su viaje.

En medio del arroyo y sin poder continuar su camino quedó anteayer tarde un carruaje, á consecuencia de haber roto el eje del juego delantero al atravesar los rails de la línea férrea que en hora desdichada se estableció por dentro de la población en tal forma.

Por el ramo de montes se anuncian las siguientes subastas de pastos que han de celebrarse el 25 de Octubre:

Comuna de Caymari para 800 cabezas lanares y 60 mayores por 730 pesetas anuales.

Comuna de Binamar por 400 lanares y 60 de cerda, por 1200 pesetas.

Monte Basa de Fornalutx para 300 lanares y 60 de cerda por 500 pesetas.

En la casa de Socorro de la plaza de Santa Eulalia fué curada una niña que había tenido la desgracia de dislocarse un brazo á causa de haber rodado la escalera de una casa de la calle de Bosch.

Las más acreditadas buñolerías de esta capital han comenzado ya hace dos dias la temporada de expendición de ese artículo á que tan aficionados se muestran los palmesanos.

Asegura un colega que gracias á las medidas adoptadas por el nuevo jefe de la guardia nocturna han quedado cerradas estas últimas noches todas las tabernas, botillerías, etc., á las horas que marcan las ordenanzas.

Bueno; que siga así es menester.

Esta noche tocará en el Borne la banda de Filipinas.

El programa que se nos ha enviado es el siguiente:

1.ª Pasa-Calle del *Año pasado por agua*, Chueca.

2.ª Sinfonía *Poeta y Aldeano*, Souppé.

3.ª Gran fantasía de *Concierto Carnaval*, Chig.

4.ª *Les Myrtes*, Valses, Wachs.

5.ª *Tiene Vd. el Dengue*, Polka, Erviti.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados: 2 varones 1 hembra.

Salidos: ninguno.

Fallecidos: 1 hembra.

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 29.

NACIMIENTOS		MATRIMONIOS	DEFUNCIONES	
Varones	Hembras		Varones	Hembras
2	1	»	1	1

SOCORROS á los inundados

Á las seis de la tarde se reunió anteayer, en el Gobierno Civil, la Comisión provincial de auxilios, con objeto de acordar los festivales ó actos que hayan de llevarse á cabo para reunir fondos con que aliviar la suerte de las víctimas de la inundación.

Se tomaron los siguientes acuerdos:

Invitar á D. Luis Cussini para que coadyuve á los filantrópicos intentos de la Comisión Provincial, facilitando el Teatro, y concurriendo con la orquesta al concierto que se piensa dar en el Coliseo.

Suplicar á las Sociedades del Gas y de Seguros contra incendios para que contribuyan á la obra de caridad con el importe del alumbrado del Teatro Principal, y la prima de seguros en la noche de la función.

Dar gracias al Presidente del Orfeón por la generosidad con que se ha ofrecido esta masa coral para tomar parte en el concierto.

Nombrar una comisión para que organice y lleve á término el mencionado concierto, invitando á los artistas aficionados que pueden dar realce á este acto de caridad.

Dar las gracias al Presidente del Centro Militar por el donativo hecho del producto *íntegro* de las limosnas recogidas durante la retreta, sufragando entre los socios del Casino y los oficiales del Regimiento de Filipinas todos los gastos que ocasionó el expresado festival, y dejando intacto lo recaudado en las postulaciones.

Hacer igual manifestación al Presidente de *La Bienhechora*, sociedad constituida en el Terreno, por su donativo de veinte y cinco pesetas.

Organizar nna comisión que entienda en el carrousel de la Plaza de Toros, encargándole que, á ser posible, se componga de evoluciones de fuerzas á caballo, y de infantería, aceptando además el ofrecimiento de un areonauta que se presta á realizar una ascensión, sin beneficio alguno, y mediante el pago, exclusivamente, del alquiler del vehículo que, por mar ó tierra, haya de recojerle después de la caida. A los señores Coronel de Estado Mayor, Hernandez, Campana, Capilla, Muntaner y otros varios militares de elevada graduación se agregaron los Sres. Bosch, García, Marqués, Pizá, Comandante del Puerto y Capitán del Escuadrón de Caballería.

Delegóse, además, á los Sres. Pomar y Bauló para que dispongan un viaje de recreo por mar en vapor, ya sea á las cuevas de Artá, ya á la isla de Cabrera, según crean mas oportuno.

Se decidió tambien invitar al Círculo Velocipedista de Palma para que celebre unas corridas ó serie de evoluciones en el Borne, ó donde estime más adecuado al objeto.

***

Ayer mañana, á las once, se reunió y se constituyó la comisión de propaganda, tomándose diferentes acuerdos y cruzándose impresiones que tiendan todas á conseguir los hermosos resultados que todos esperamos, hijos de los esfuerzos del caritativo pueblo mallorquín en auxilio de los desgraciados.

***

Una hora despues se reunía en el despacho del Sr. Diaz la comisión de Teatros. Oido el paracer del Sr. Cussini, y expresados los de diferentes vocales y de algunos representantes de la prensa, se trazó un plan de concierto en el Principal, cuyos detalles no apuntamos por no estar resueltos en definitiva.

Por los elementos con que se contaba ayer, deducimos que será una hermosa fiesta la de nuestra primera sala de espectáculos.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Los santos Angeles de la Guarda.

CULTOS SAGRADOS

La devoción del rezo del Santísimo Rosario, durante el presente mes de Octubre, se hará en las iglesias y horas que á continuación se expresan. En las iglesias que se celebre por la mañana se hará durante una misa:

En la Catedral, á las seis y media de la tarde, con exposición.

En Santa Eulalia, á las seis y á las doce de la mañana, repitiéndose al anochecer con exposición.

En Santa Cruz, á las cinco y cuarto y á las siete de la mañana y al anochecer.

En San Jaime, á las cinco y media y á las once de la mañana y á las seis y tres cuartos de la tarde, con exposición del Copón.

En San Miguel, á las cinco y media y á las once de la mañana y al anochecer con exposición.

En San Nicolás, á las seis y á las once y tres cuartos de la mañana y al anochecer con exposición del Copón.

En San Francisco, á las cinco y media y á las once y cuarto de la mañana y al anochecer.

En el Socorro, á las cinco y á las siete de la mañana y al anochecer.

En San Felipe Neri, á las cinco de la mañana, á las siete con exposición y al anochecer con exposición del Copón.

En Montesión, á las cinco y media de la mañana y al anochecer.

En la Merced, á las seis de la mañana y al anochecer.

En San Juan, á las seis y media de la mañana y al anochecer.

En Santa Fe, á las seis de la mañana y al anochecer.

En Santa Clara, á las seis y media de la mañana.

En la Misión, á las siete de la mañana.

En las Teresas, antes de la misa de las nueve.

En San Cayetano, á las doce de la mañana.

En el Hospital, al anochecer.

En San Jerónimo al anochecer con exposición del Copón.

En San Antonio de Padua, al anochecer.

En San Magín (Arrabal), al anochecer y después de rezado el Rosario, empezará hoy un Triduo en honor de San Francisco predicando el P. Pedro Bautista Nadal Pbro.; en los dos dias siguientes continuará á la misma hora.

Mañana 2.

En Santa Catalina de Sena, continuan cuarenta horas dedicadas á Ntra. Sra. del Rosario.

Sección Comercial

ÚLTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	111'75
	Cambio Mallorquín	76'
	Ferro-Carriles de Mall.	61'75
	Alumbrado por Gas	155'
	Salinas de Ibiza	225'
	La General Mallorquina	85'
	Bonos Municipales	23'
	La Isleña Marítima	60'
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p. 000 int. perpétuo	76'80
	4 p. 000 amortizable	89'15
	Cubas (86)	107'10
	Banco de España	412'
	Tabacos	
Barcelona	4 p. 000 interior	76'82
	4 p. 000 exterior	78'17
	4 p. 000 amort.	89'20
	Cubas (86)	107'62
	Cubas (90)	100'
	Coloniales	61'85
	Norte de España	66'75
	Francia	38'80
	Francos	8'30
París	Madrid	76'92
	París	71'82
	Renta francesa	96'
	Lóndres	71'43

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 30.—De Ibiza y Alicante en 10 horas, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 24 mar., 32 pas., valija y efectos.

De Malgrat en 6 dias, laud Juanito, de 19 t., cap. Salvador Moné, con 5 mar. y efectos.

De Blanes en 4 dias, laud Dolores, de 41 t., cap. Francisco Riera, con 6 mar. y madera.

De Marsella en 4 dias, polacra goleta Sóller, de 110 ton., cap. Antonio Castañer, con 8 mar. y efectos.

De Menton en 10 dias, polacra goleta italiana Argentina, de 79 ton., c. Cárlos Orreggio, con 8 mar. y pipas vacías.

IDEM DESPACHADAS

Para Cette, vapor Balear, de 935 ton., cap. Guillermo Pujol, con 27 mar. y vino.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 30 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera cubierta con bruma; brisa del S.O. y la mar con débil arrastre del S. y rizada.

A la puesta del sol: atmósfera cubierta y encapotada, el ocaso es pálido; horizontes nubosos; brisa del S. y la mar llana y rizada del viento.

Entradas: Una polacra goleta y un bergantin goleta italiano.

Salidas: Ninguna.

Sin buque á la vista.

HOY 1

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera acelajada y con un cejo que abriga el 3.º y 4.º cuadrantes; horizontes nubosos y algo neblinosos; viento N.E. flojo y la mar llana, blanca en los abrigos y rizada en los medios.

Entradas: A las nueve de la noche anterior el vapor sueco *Zeus;* hoy el vapor-correo *Menorca* y el vapor *Isleño.*

Salidas: A las nueve de la noche anterior el vapor *Balear;* hoy ninguna.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Cataluña» llegó el 26 á Buenos Aires.

Sociedad «La Veloce»

El «Duchessa di Genova» llegó á Las Palmas el 24 y siguió su viaje para Río Janeiro y La Plata.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 30 á las 10'15 m.

La *Gaceta* publica el nombramiento del general Despujols para el cargo de General Gobernador de Filipinas.

El Duque de Madrid ha enviado cinco mil pesetas para los inundados de Consuegra y Almería.

Madrid 30 á las 4'25 t.

El general Boulanger se ha suicidado en Bruselas, al medio dia de hoy.

El suicidio ha tenido todos los caracteres del más acendrado romanticismo.

Desde la muerte de su amante, ocurrida hace pocos dias, Mr. Boulanger iba cada dia al cementerio y pasaba largos ratos sobre la tumba de aquella.

Hoy, estando como de costumbre sobre la lápida, se ha disparado un tiro de revolver en el oido derecho.

La muerte del célebre general, ha sido instantánea.

Madrid 30 á las 6'56 t.

El Juez de instrucción del sumario en averiguación de las causas que produjeron el terrible accidente de Burgos, pide á la Compañía de Ferro-Carriles del Norte de España una indemnización de 2.000.000 de pesetas.

El oro está á 420 en la República Argentina.

Francia se niega á prorogar el tratado de comercio con España.

Interior, 76'80.

Madrid 30 á las 7'25 n.

Ha causado impresión en Francia la muerte del general Boulanger.

Los íntregos de Estella han hecho manifestaciones hostiles al Marqués de Cerralvo.

Los ánimos de ambas fracciones carlistas disidentes han llegado á tal grado de excitación que se temen serios conflictos.

Las autoridades han tomado medidas para reprimir cualquier desmán.

Madrid 30 á las 9 n.

Telegramas de Filipinas anuncían que se ha sometido á España todo el territorio de la costa de Laguna.

Añaden que se han presentado 28 dattos.

La suscripción en favor de los inundados aumenta considerablemente.

Madrid 30 á la 1 m.

Ha fallecido en París el duque de la Roca. (?)

Se ha recibido un telegrama oficial del general Weyler confirmando las noticias transmitidas hace algunas horas respecto á Filipinas.

Apesar de los grandes esfuerzos realizados no ha podido salvarse la vida del súdbito inglés Mr. Cotton, herido en el choque de Burgos.

Mr. Cotton ha fallecido esta noche pasada.

NOCIONES ELEMENTALES
DE
PEDAGOGÍA

Según el programa de esta asignatura que rige actualmente en la Escuela Normal de Maestros de esta provincia, con el reglamento vigente para oposiciones y concursos, por el maestro

D. PEDRO A. CRESPÍ

Obra utilísima á los maestros que ejercen la profesión, é indispensable á los que quieran seguir con aprovechamiento los estudios del Magisterio.—Véndese á 3'50 pesetas en las principales librerías de Palma.

Los acreditados PARCHES

para la curación de toda clase de dolores recientes ó crónicos, fijos ó vagos; los polvos para combatir las lombrices, y los tan renombrados para curar radicalmente las grietas de los pezones de las mujeres durante la lactancia, que antes se despachaban en la farmacia del Sr. Tous de la calle del Sindicato, quedan como depositarios generales el *Centro Farmacéutico*, en cuyo establecimiento seguirán vendiéndose, ó en casa de su autor, en Santa Margarita, de Mallorca. 1044 19

ACADEMIA DE MATEMÁTICAS

BAJO LA DIRECCIÓN
DE UN OFICIAL DEL EJÉRCITO
Olmos—141—2.°
1211 4—2—s

COLEGIO ESPAÑOL

DE
1.ª y 2.ª enseñanza
agregado al Instituto Balear
calle de Brossa n.° 21.

El dia 2 del corriente Octubre abrirá sus clases de 2.ª enseñanza á horas compatibles con las del Instituto, para que puedan concurrir á ellas los alumnos que asistan á las del Instituto, las que serán desempeñadas por entendidos profesores.

Continúan abiertas las de 1.ª enseñanza, elemental y superior.

Se admiten pensionistas, medio-pensionistas y externos.—El Director, *Matías Bosch*. 1206

BUÑUELOS

Desde el dia de San Miguel en adelante se espenderán todos los dias en la horchatería del señor Alorda, calle de San Nicolás núm. 2. 3—3
1205

JARABE VERMIFUGO

del Doctor Morey

Preparado con la llamada en mallorquín HERBA CUQUERE D' ARTA es, á la vez que un remedio eficaz contra las lombrices, un reconstituyente enérgico por el IODO que contiene.

Precio de la botella: 1'50 pesetas.

Puntos de venta.

En Artá: Farmacia de D. José Sureda, su preparador.

En Palma: Farmacia de D. Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera número 2, y en la de Sureda, calle de San Miguel.
469

Aguas naturales
DE EL VICHY CATALAN

Representante por estas Islas, EL CENTRO FARMACÉUTICO

Hállanse de venta en todas las buenas farmacias, principales droguerías y depósitos de aguas minerales. Dichos manantiales están declarados de *utilidad pública* y premiados con los primeros premios en todas las Exposiciones nacionales y extranjeras en que han hecho concurrencia.

Aventajan á las aguas extranjeras de su identidad en la cura de las ACIDECES, DISPEPSIAS, GASTRICISMOS POR ABUSOS ALIMENTICIOS, CONGESTIONES CRONICAS DEL HÍGADO, BAZO O MATRIZ, resultando inmejorables para devolver el APETITO en las convalecencias de toda enfermedad que de él carezca.

Los médicos de más fama dan ya la preferencia al VICHY CATALAN.

Estas aguas solas pueden emplearse así como mezcladas en el vino, la leche ó cerveza.
400 100—82—p

REDUCCION

de libras esterlinas y francos á pesetas y pesos fuertes
POR
FRANCISCO DE SORIA Y MUÑOZ

Precio 3'50 pesetas.

Véndese en la librería de Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert. 1126

AVISO AL PUBLICO

Hay varios carruajes para vender. Informarán en la herrería de Bosch, Olmos 154.

¡CULTIVAD LAS ABEJAS
EN COLMENAS MODERNAS!

Pídase el **Guía del Apicultor Español** (3 pesetas franco por correo) y un número de muestra de la **Revista Apícola**, ahora que la estación es oportuna para instalar colmenas. 1199

F. F. ANDREU—APICULTOR, MAHON (BALEARES)



598

Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca

A partir del dia 1.° de Septiembre próximo regirá la siguiente tarifa para el trasporte de vino desde las estaciones que se indican, al Puerto de Palma.

Estaciones de embarque	Procedencia del vino	PRECIO POR BOCOY INCLUSO EL RETORNO — Para los que tengan contrata con la Compañía Pesetas Cents.	PRECIO POR BOCOY INCLUSO EL RETORNO — Para el público ne contratado Pesetas Céntimos
Manacor	Manacor	4'35	5'40
	Artá	4'	
	Son Servera, Felantix	2'50	
Petra	Petra	4'75	5'
San Juan	San Juan	4'60	4'90
	Porreras, Montuiri	1'75	
	Villafranca	2'	
Sineu	Sineu	4'55	4'90
	Maria	3'	
La Puebla	La Puebla	2'50	5'
Muro	Muro	3'25	4'90
	Sta. Margarita	2'25	
Llubí	Llubí	4'20	4'60
Empalme	Empalme	3'95	4'25
Inca	Inca	3'50	3'90
Lloseta	Lloseta	3'35	3'55
Binisalem	Binisalem	3'15	3'25
Consell	Consell	2'80	2'90
Sta. Maria	Sta. Maria	2'55	2'65
Marratxí	Marratxí	2'40	2'50
Pont d' Inca	Pont d' Inca	1'70	1'80

Quedan anuladas las anteriores tarifas para el trasporte de vinos en la dirección y trayecto que la presente comprende. Palma 19 Agosto de 1891. El Director General, Guillermo Moragues. 1128

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

PERIODICO ESPECIAL DE SEÑORAS Y SEÑORITAS
INDISPENSABLE EN TODA CASA DE FAMILIA

Publícase los días **6, 14, 22** y **30** de cada mes. Aparte de las secciones de modas y labores de utilidad y adorno, dá al año sobre **250** columnas de escogida lectura.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PROVINCIAS

EDICIONES DE LUJO

PRIMERA EDICIÓN:
48 figurines iluminados, 48 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados, ó selectas piezas de música
UN AÑO, 40 PESETAS; SEIS MESES, 21; TRES MESES, 11.

SEGUNDA EDICIÓN:
24 figurines iluminados, 30 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, ó grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados
UN AÑO, 28 PESETAS; SEIS MESES, 15; TRES MESES, 8.

EDICIONES ECONÓMICAS

TERCERA EDICIÓN:
12 figurines iluminados, 24 suplementos con patrones trazados al tamaño natural, ó dibujos para toda clase de bordados y labores
UN AÑO, 18 PESETAS; SEIS MESES, 9; TRES MESES, 5.

CUARTA EDICIÓN:
24 suplementos de patrones trazados al tamaño natural, ó dibujos para toda clase de bordados y labores
UN AÑO, 14 PESETAS; SEIS MESES, 7; TRES MESES, 4.

DEMAS PAISES DE EUROPA:
Un año, 50 francos; seis meses, 26 francos
(SOLO LA PRIMERA EDICIÓN DE LUJO)

En PORTUGAL rigen los mismos precios que en provincias, á razón de 184 reis por peseta.

La Ilustración Española y Americana

REVISTA DE BELLAS ARTES Y ACTUALIDADES

PRECIOS DE SUSCRICION

EN PROVINCIAS Y PORTUGAL

Un año, 40 pesetas; seis meses, 21 pesetas; tres meses, 11 pesetas.

DEMAS PAISES DE EUROPA

Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas.

BASES DE LA PUBLICACIÓN

Los dias **8, 15, 22** y **30** de cada mes aparece un número de **diez y seis** páginas, ocho de ellas con selectos grabados, reproduciendo los sucesos de interés general, los cuadros notables de todas las escuelas, los monumentos arquitectónicos de fama universal, retratos de personajes célebres, etc., etc.

Siempre que la abundancia de asuntos artísticos ó de actualidad lo reclama, se distribuyen *Suplementos*, gratis para los Sres. Suscritores. Cada año forman sus números dos grandes volúmenes, para los que oportunamente se facilitan los índices y portadas correspondientes.

31 VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT.—PALMA DE MALLORCA

OBRAS DE TEXTO

CURSO de 1891 á 1892.

Historia Universal	á Rs.	35
Historia de España	»	44
Geografía	»	28
Lógica	»	18
Ética	»	18
Psicología	»	18
Retórica y Poética	»	46
Gramática latina	»	20
Curso de latinidad	»	30
Agricultura	»	40
Historia Natural	»	24
Gramática Francesa	»	34

Programas y Atlas correspondientes á dichas asignaturas.

De venta librería de F. Puigredon—Conquistador—22 y 24. 1214

AVISO A LOS COMPRADORES

que desean aprovechar la ocasión.

Está descargando en el muelle de Palma un cargamento de maderas de construción de varias clases y á precios modicos.

Maderas de Nogal, Olmo, Fresno, Plátano, Acacia, Verni, Haya en tablas y cabirones.

Estará ocho dias en Palma, del dia 2 hasta el 10 de Octubre, y después en el despacho almacen en LLUCHMAYOR.
1215 *Calle de Campos n.° 5.*

Se alquila en la calle de

la Virgen de Lluch números 14 y 16, una gran botiga con entresuelo, piso principal, porche, terrado y demas comodidades apetecibles para una numerosa familia; tanto se alquila junto como por separado. Informarán calle del Socorro 46 principal. 1200 10—4

Se alquila el 2.° piso de

la casa zaguan de la calle de la Piedad número 28; tiene coladuría, agua á grifo y muchas comodidades. Informarán en el principal. 21
1109

SE ALQUILA

un horno de cocer pan, con todos los muebles necesarios para trabajar dicha industria. Calle del Socorro número 104. 36—a
996

Hay para alquilar un ter-

cer piso de la calle de San Cayetano, número 11, con agua á grifo, coladuría, terrado y demás comodidades. 1186 5

SE ALQUILA

el segundo piso del zaguan número 7, calle de Carrió, con agua á grifo y demás dependencias. En el piso principal informarán. 29
1063

Despacho de Buques, Consignaciones

AGENCIA DE ADUANAS
COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Pórticos de Xifre, número 12, (bis), bajos
BARCELONA.
12 CASA EN PORT-BOU. 193

INTERESANTE

Vastos locales para alquilar con fuerza de vapor ó sin ella, propios para una industria.—En esta imprenta informarán. 968 30



7

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda de P. J. Gelabert é Hijos